

## ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

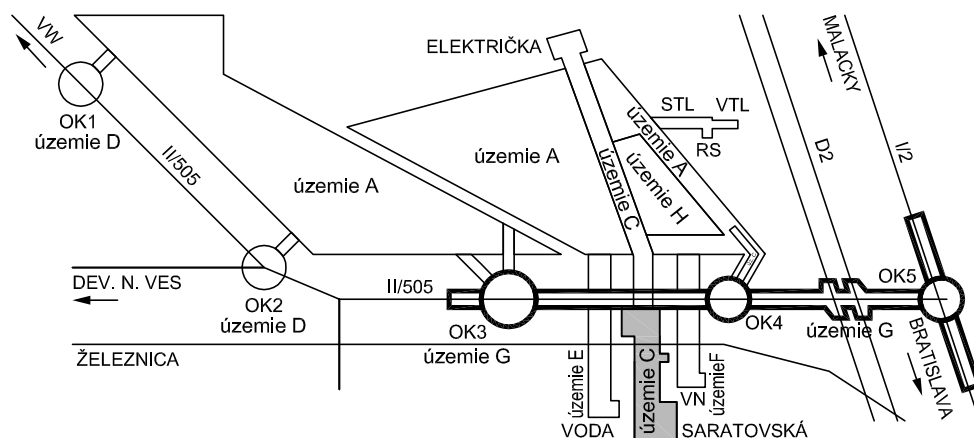





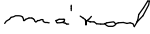


RIEŠENÁ ZÓNA

## Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ  
OZNAČENIE  
ÚZEMIA

C



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír		 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Mrázová				
Navrhov - vypracoval:	Ing. Mrázová, Vráblová				
Kontroloval:	Ing. František Pallaj				
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV	Zákazkové číslo:	1514
Investor - stavebník:				Dátum:	04/2017
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA  C623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla			Stupeň - účel:	DRS
Objekt (súbor):				Počet A4:	12x A4
Názov prílohy:	Technická správa			Mierka:	
Digitálny názov prílohy:	1514_DRS_C623-2_TS.doc			Časť:	Súprava:
				Príloha:	1

**C623**                    **Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK**  
**C623.2**                SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

### **1. Identifikačné údaje**

Stavba:                                **Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka**  
Kataster:                              Lamač, Devínska Nová Ves, Dúbravka  
Okres:                                  Bratislava IV.  
Kraj:                                    Bratislavský  
Stavebník:                            **Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava**  
Budúci správca:                    SWAN a.s  
    Strojnícka 33  
    821 05 Bratislava  
Generálny projektant:              **REMING CONSULT a.s.**  
    **Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3**  
Manažér projektu:                  Ing. Ján Kušnír  
Hlavný inžinier projektu:        Ing. Marek Šmelík  
Spracovateľ PD:                    REMING CONSULT a.s.  
    Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3  
Zodpovedný projektant:          Ing. Janka Mrázová  
    Osv. ÚRŽD, vyhláška č.205/2010 Z.z. o UTZ:  
    0142-12/D-E2,E7(PE)  
Stupeň PD:                            Dokumentácia pre realizáciu stavby **DRS**

### **2. Predmet riešenia**

V rámci stavby je riešený železničný most, podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505. Z tohto dôvodu dochádza ku kolízií s existujúcim vedením v správe SWAN a.s., Strojnícka 33, 821 05 Bratislava. Jedná sa o 288 vláknový optický kábel MOK SWAN, ktorý je zafúknutý do optorúry označenej PROFINET.

Predmetom riešenia je ochránenie optického vedenia SWAN - preloženie novou dĺžkou optorúry s MOK do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

### **3. Prehľad použitých podkladov**

- územné rozhodnutie, vydané dňa 30.01. 2015 v Bratislave,
- dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) spracovaná 01/2016
- stavebné povolenie
- obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie,
- zakreslenie sietí,
- pracovné porady.

#### 4. Platné normy

STN 73 6005 (1988), STN 73 6005/a,b,Z3-6 (1988-2001) Priestorová úprava vedení technického vybavenia

STN 73 6005/Z6 Priestorová úprava vedení technického vybavenia (2002-09)

STN 37 5711 (1998) Križovanie káblov so železničnými dráhami

##### predpisy ST

TA 7 Stavba diaľkových oznamovacích káblov

TA 69 Stavba miestnych oznamovacích káblov

TA 205 časť 1 až 5 Príprava, projektovanie, výstavba, montáž, prevádzka, údržba a opravy optických káblov

#### 5. Väzba na súvisiace SO a PS

C201	Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej
C202	Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
C251	Protihlukové opatrenia
C401	Úpravy železničného zvršku
C451	Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
C453	Zriadenie tvárnicovej trasy
C454	Preložka 6 kV kábla ŽSR
C455	Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
C456	Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
C459	Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

#### 6. Technické riešenie

Stavebník musí pred realizáciou tohto objektu zaviazat' zhotoviteľa stavby, aby zabezpečil dokumentáciu pre vykonanie prác (DVP), v rámci ktorej bude spracovaný detailný projekt technológie presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla.

##### 6.1 Existujúci stav

V úseku trate ŽST Bratislava Lamač – ŽST Devínska Nová Ves je v súčasnosti v trase optického vedenia ŽSR (3x HDPE 40/33 s 1x 48 vl. OK) položená optorúra HDPE 40/33 zelená s popisom Profinet, v ktorej je zafúknutý 288 vláknový optický kábel v správe SWAN.

Jestvujúca trasa jestvujúcich optorúr s optickými káblami (ŽSR a SWAN) v mieste realizácie nového železničného mostu je vedená v jestvujúcom telese zvršku a zasahuje do výstavby mosta a s tým súvisiacimi objektmi.

V žkm 46,397 je jestvujúca podzemná káblová šachta AGA, v ktorej je optická rezerva (42+41m). Táto šachta zasahuje do komunikácie pre cyklistov. Jestvujúca nadzemná káblová šachta PTL (+ káblová rezerva 62m) s optickou spojkou je vzdialená od šachty AGA 1698 m .

Navrhnutá je preložka:

- optického kábla ŽSR s HDPE rúrami – rieši objekt *C455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR*
- **Optického kábla SWAN s HDPE rúrou – rieši objekt *C623-2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla***

## 6.2 Nový stav

Nová trasa vedení vyvolaná výstavbou mosta je spracovaná tak, aby definitívnom stave vedenia SWAN boli umiestnené mimo železničného mosta a vedenia ŽSR (6kV, DK ŽSR, OK ŽSR, Zab. zar. káble) boli na moste v delenom žľabe. Uvedené bolo riešené už v predchádzajúcom stupni projektovej dokumentácie na základe požiadavky správcu ŽSR.

V objekte *C453 Zriadenie tvárnicovej trasy*, súvisiacom s výstavbou mosta je riešená tvárnicová trasa zo štyroch rúr s priemerom 110mm a hrúbkou steny 6,6mm, ktoré sú tvorené vysokohustotným polyetylénom (označované ako HDPE PE 100 – SDR 17, PN 10) v dĺžke 64,25m, ktoré budú súčasťou podkladového betónu objektu tesniacej vane (C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.).

Do týchto rúr budú preložené vedenia ŽSR (provizórny stav) a tiež vedenia SWAN (optorúra s káblom Draka 288f a rezervnou optorúrou), ktoré tu budú natrvalo umiestnené, tým je splnená vyššie uvedená požiadavka ŽSR - vid'. prílohu č. 4 – Vzorové rezy – uloženie káblov.

V žkm 46,397 je jestvujúca podzemná káblová šachta AGA, v ktorej je optická rezerva (42+41m). Táto šachta zasahuje do komunikácie pre cyklistov, navrhnuté je odkopanie a presunutie do novej polohy - žkm 46,374 (cca 25 m).

V žkm 46,617 sa zriadi nová podzemná káblová šachta AGA1. Trasa dvoch nových optorúr SWAN HDPE 40/33 (1- zelená s jedným bielym pásikom, 2- zelená s dvomi bielymi pásikmi) je spoločná s trasou „C655 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR“. V úseku výstavby „C202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.“ budú 2x HDPE 40/33 zatiahnuté do samostatnej chráničky  $\phi$  110 zriadenej v rámci C202. Trasa, *Preložka DK ŽSR - C456* a *Preložka OK ŽSR -C455* je spoločná po preložení podzemnú káblovú šachtu AGA v žkm 46,374.

Optorúry (2x) budú z vysokohustotného polyetylénu vhodné pre uloženie do zeme. Rúra bude o vonkajšom priemere 40 mm a vnútornom 33 mm s vnútornou stenou drážkovanou, farby zelenej s jedným bielym pásom (T1) a dvomi bielymi pásmi (T2). Na začiatku a na konci preložky bude HDPE rúra, do doby spájania uzavretá mechanickými plastovými vodotesnými koncovkami (ako Plason KP40).

Celková dĺžka nových HDPE 40/33 rúr :

T1 - farba zelená, jeden biely pásik – **280m**

T2 - farba zelená, dva biele pásiky – **280m**

Po pokládke a montáži optorúr sa vykoná skúška priechodnosti HDPE rúr v úseku šacht AGA – AGA1.

Nové káblové šachty musí byť z PE umelej hmoty, ktorá je odolná voči agresívnemu chemickému pôsobeniu zemín, mechanickému zaťaženiu. Musí byť vodotesná minimálnej hmotnosti. Bude vybavená 4-mi vývodmi (prechodkami) pre zatiahnutie ochranných rúr o vonkajšom priemere 40 mm a utesnenými proti vnikaniu vody a nečistôt. Káblová šachta (ako: Romold) bude zapustená cca 0,3m až 0,4m pod terénom a označená markerom.

### Optický kábel:

**Skôr ako sa bude realizovať vyfúknutie jestvujúceho 288 vláknového optického kábla musí byť vyhotovený projekt presmerovania prevádzky (v rozpočte zapracované), ktorý na požiadanie vypracuje správca SWAN.**

Nový optický kábel sa bude spájať v jestvujúcom kryte spojky s jestvujúcim optickým káblom cez univerzálnu optickú spojku. Teleso spojky bude obsahovať spojovacie kazety, spojovacie hrebene pre uloženie zvarov optických vlákien chránených ochranou (ako Tyco typ FIST GCO2 BD16) . V kryte spojky bude uložená dĺžková rezerva optického kábla.

Jestvujúci 288 vláknový optický kábel sa preruší v preloženej šachte AGA a **vyfúkne** v úseku po novú šachtu AGA1v dĺžke – **cca 240m**. V uvedenom úseku šacht AGA - AGA1 sa zafúkne do novej optorúry (T1). Nová dĺžka 288 vl. optického kábla (ako DRAKA 288f pozostávajúceho zo 4-och nezávislých optických káblov) a bude v dĺžke - **400 m ( R60m+280m+R60m)**.

Merania optického kábla bude realizované v priebehu montáže. Záverečné merania budú vykonané na celej montážnej dĺžke úseku. Záverečné meranie bude zahŕňať meranie po montáži a meranie tlmenia spätným rozptylom a meranie tlmenia priamou metódou z oboch strán úseku v pásme 1310 nm a 1550 nm. Protokoly zo záverečného merania budú tvoriť súčasť dokumentácie skutočného prevedenia objektu.

### zemné práce:

- Odkopanie jestvujúcej káblovej šachty – **1ks**
- Zásyp jamy po šachte - **1ks**
- Výkop jamy pre káblovú šachtu - **2ks**
- výkop 0,35x0,80 m (voľný terén) – **25m**

Pred začatím zemných prác na stavbe musí byť zabezpečené *vytýčenie všetkých inžinierskych sietí a zariadení*.

Nová trasa HDPE rúry bude geodeticky zameraná v súradniciach a spracovaná bude kniha plánov v digitálnej a tlačenej forme podľa metodiky SWAN.

### Napájanie, ochrana:

Optický kábel je zafukovaný do pripravených ochranných celoplastových rúrok. Optický kábel je bez kovových prvkov, je nevodivý. Preto optické káble vrátane optorúr neumožňujú prenos žiadnych napäťových sústav.

Na základe týchto ich vlastností a využitia nie je možné určiť napäťové sústavy ako aj spôsoby ochrán.

Na základe uvedeného a v zmysle vyhlášky MPSVR SR č.508/2009 Z.z.; §3; príloha č.1 – III časť sa nejedná o vyhradené elektrické zariadenie.

### Vonkajšie vplyvy - prostredie:

Prostredie podľa STN 33 2000-5-51: 2010-05:  
vonkajšie vplyvy vo vonkajších priestoroch

– priestor VI

## **7. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy**

### **7.1 Hlavné zásady postupu výstavby**

Realizácia tohto objektu musí byť koordinovaná s ostatnými objektmi stavby predovšetkým v súvislosti s výstavbou tesniacej vane, železničného mosta, preložky diaľkového kábla ŽSR, preložky optického kábla ŽSR. Koordináciu stavby rieši plán organizácie výstavby, ktorý je záväzný

pre vecné a časové postupy výstavby jednotlivých objektov. Koordináciu pri realizácii stavby bude zabezpečovať stavebník spolu s projektantmi a dodávateľmi stavby.

Pri všetkých inžinierskych sieťach sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

#### 7.2 Požiadavka správcu SWAN pred realizáciou stavby

Realizátor prác (kvalifikovaná spoločnosť na výstavbu a montáž siete SWAN - ako napr. spoločnosť Heizer Optik, s.r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava) zabezpečí dokumentáciu pre vykonanie prác: „DVP Detailný projekt technológie presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla SWAN“.

Vo výkaze výmere je uvedená položka na spracovanie „DVP“ za detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla existujúceho 288- vláknového.

#### 7.3 Ochrana životného prostredia

Pokládka optorúr (+ optický kábel) nemá vplyv na životné prostredie. Vyhotovenie montážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám.

Pri realizácii pokládky optorúr (káblových šácht) dôjde k výkopovým prácam. Vykopaná zemina sa použije na opätovný zásyp ryhy a pri zemných prácach (zasypanie telesa svahu) komunikácie.

Na dotknutom území budú počas výstavby vykonané dočasné zásahy do životného prostredia a to len v nevyhnutnom čase. Terén bude očistený a po ukončení výkopových prác uvedený do pôvodného stavu, demontovaný materiál, ktorý nebude ďalej využívaný sa odvezie. Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktoré upravujú prácu s odpadom.

#### 7.4 Bezpečnostné požiadavky

1. Stavebné práce musia byť vykonané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach,

- stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z. Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a pod zhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácie stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.
2. Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárenstve, telekomunikáciách, ...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.

## **8. Prílohy**

- |             |  |
|-------------|--|
| Príloha č.1 | Rozhodujúce ukazovatele objektu  |
| Príloha č.2 | Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z. |
| Príloha č.3 | Protokol o určení vonkajších vplyvov                                     |
| Príloha č.4 | Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození                |
| Príloha č.5 | Vyjadrenie správcu SWAN plus, Borská 6, 841 04 Bratislava                |

V Žiline, 05.04.2017

Vypracoval: Ing. Janka Mrázová  
číslo osvedčenia, ÚRŽD, vyhláška č.205/2010 Z.z. o UTZ: 0142-12/D-E2,E7(PE)

**Rozhodujúce ukazovatele objektu**

P.č.	Názov ukazovateľa	M. j.	Množstvo celkom
1.	Optorúra HDPE 40/33 – zelená /jeden biely pásik	m	280
2.	Optorúra HDPE 40/33 – zelená /dva biele pásiky	m	280
3.	Koncovka na HDPE	ks	4
4.	Kalibrácia	m	1 748
5.	Projekt presmerovania prevádzky	ks	1
6.	288 vláknový optický kábel	m	400
7.	Vyfúknutie jestv 288 vl. optického kábla	m	240
8.	Meranie 288 vl. optického kábla ( na bubne, v priebehu montáže a záverečné merania v pásme 1310 nm a 1550 nm)	ks	1
9.	Optická spojka	ks	2
10.	Optická šachta – kryt (ako Romold)	ks	1
11.	Optická šachta jestvujúca – preloženie s OK	ks	1
12.	Marker	ks	4
13.	Zemné práce – ryha 0,35x0,80 m/fólia	m	25
14.	Zemné práce – odkopanie šachty a zásyp jamy	ks	1
15.	Zemné práce – výkop jamy pre šachty	ks	2
16.	Zemné práce – výkop jamy pre šachty	ks	2
17.	Dozor správcu	hod	32
18.	Polohopisné a výškové zameranie trasy kábla	100m	0,3
19.	Spracovanie knihy plánov	100m	0,3
20.	Prevádzková dokumentácia	sada	1
21.	„DVP“ Detailný projekt technológie presmerovania prevádzky ...“	ks	1



## Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu [t]	Spôsob vzniku odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
15 01* (15 01 01-15 01 09)*	zmiešané obaly	O	0,010	ochranné obaly dodaných zariadení	zber , odvoz, recyklácia
17 02 03	plasty	O	0	montážne práce pri realizácii zariadení, káblových rozvodov	zber , odvoz recyklácia (spojka)
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0	montážne práce pri realizácii zariadení, káblových rozvodov	zber , odvoz recyklácia
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	13,5	prebytok zeminy z výkopov	odvoz, skládka

O - Ostatný odpad

N - Nebezpečný odpad

**\*Pozn.:** V štádiu projektu nie je možné bližšie kategorizovať typy obalov, v ktorých budú materiály na stavbu dodávané. Konkrétne druhy odpadov z obalov budú určené až pri realizácii stavby. Vzniknuté odpady z obalov je potrebné dôsledne triediť podľa druhov a prioritne ich odovzdať na zhodnotenie.

# Protokol o určení vonkajších vplyvov

č. 5/2015

Vypracovaný odbornou komisiou - REMING CONSULT a.s., Bratislava,  
v Bratislave dňa 18.11.2015

Zloženie komisie	Predseda :	Ing. Andrej Izakovič	zodpovedný projektant PS
		číslo osv. IBP:	073/1/2009-EZ-P-E2-A
		osv. ÚRŽD:	0046-11/D-E2,E7 (PE)
	Členovia	Ing. Marek Fischer	projektant zab. zar.
		Ing. Ivan Komínek	špecialista zab. zar.
		Ing. Janka Mrázová	projektant oznam. zar.

**Stavba :** Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Prevádzkový súbor : C623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

Stupeň - účel : DSP/DRS

## Použité podklady

Podklady od správcu optického kábla – SWAN a.s. Bratislava a STN 33 2000-5-51 (5/2010).

## Popis a účel prevádzky

V rámci objektu bude preložený 288 vláknový optický kábel SWAN v optorúre do novej polohy aby nebránil výstavbe železničného mostu a cestného podjazdu s komunikáciou.

Optorúra s optickým káblom bude preložená mimo železničného mosta do tvárnicovej trasy popod tesniacu vaňu podjazdu.

## Rozhodnutie

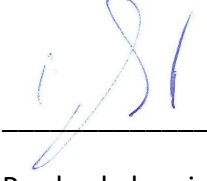
Komisia po miestnom šetrení a oboznámení sa s projektovou dokumentáciou určila priestory podľa NZA.6 nasledovne :

1. Voľný terén: VI – vonkajšie priestory

Kód	Priestor	
	označenie priestoru/ druh priestoru	
Vonkajší vplyv	IV	VI
<b>A - Podmienky prostredia</b>		
AA - Teplota okolia		AA7
AB - Atmosférické podmienky		AB7
AC - Nadmorská výška		AC1
AD - Výskyt vody		AD4
AE - Výskyt cudzích pevných telies		AE3
AF - Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok		AF2
AG - Mechanické namáhanie, nárazy, otrasy		AG2
AH - Vibrácie		AH2
AJ - Iné mechanické namáhania		-
AK - Výskyt rastlínstva a/alebo plesní		AK1
AL - Výskyt živočíchov (fauna)		AL2
AM - Elektromagnetické, elektrostatické, ionizujúce vplyvy		AM7
AN - Slné žiarenie		AN3
AP - Seizmické účinky		AP1
AQ - Blesk		AQ3
AR - Pohyb vzduchu		-
AS - Vietor		AS1
AT - Snehová pokrývka		AT3
AU - Námraza		AU2
<b>B - Využitie</b>		
BA - Spôsobilosť osôb		BA1
BB - Elektrický odpor ľudského tela		-
BC - Dotyk osôb so zemou		BC2
BD - Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva		BD1
BE- Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok		BE1
<b>C - Druh stavby</b>		
CA - Stavebné materiály		CA1
CB- Konštrukcia stavby		CB1

## 9. Zdôvodnenie

Prostredie bolo určené na základe charakteru prevádzky určenej v jednotlivých priestoroch, vrátane ich vybavenia, pre ktoré boli navrhnuté a ktoré je užívateľ povinný dodržať. Všetky elektrické zariadenia musia svojou konštrukciou zodpovedať danému prostrediu.

  
Predseda komisie

1	prevádzkový súbor	
	stavebný objekt	<b>C623</b>
2	popis objektu	C623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

3	ďalšie práce	údržba, prehliadky, revízie a opravy
4	stručný popis ďalších prác	v zmysle vyhlášky MPSVR SR č.508/2009 Z.z.; §3; príloha č.1 – III časť sa nejedná o vyhradené elektrické zariadenie
5	prístupové cesty k vykonávaniu ďalších prác	
a		peši po pozemkoch , po chodníku,
b		autom po cestnej komunikácii blízko k miestu údržby, prehliadky, revízie a opravy
6	iné objekty a zariadenia v kolízii resp. vytvárajú ohrozenie pre ďalšie práce	komunikácia, slaboprúdové a silnoprúdové vedenia, zabezpečovacie zariadenia

**Pri vykonávaní ďalších prác sú vytypované neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenia:**

7	zdroj nebezpečenstva	Neodstrániteľné nebezpečenstvo	Neodstrániteľné ohrozenie:	Bezpečnostné opatrenia technické	
				v PD zahrnuté alebo uvažované	návrh na realizáciu
	vonkajšie elektrické vedenie	práce v blízkosti vonkajších elektrických vedení - slaboprúdové vedenia	úrazy vplyvmi elektrického prúdu	práce vykonávať v zmysle bezpečnostných pravidiel pre vonkajšie elektrické vedenia resp. počas vypnutia napájania elektrického vedenia	
	prístupy, prístupové komunikácie	voľný terén	pád zamestnanca	vhodná obuv	
		strmý sklon svahu	pád zamestnanca	vhodná obuv	
		súbeh s NN, VN	úrazy spôsobené neodbornou prácou	práce vykonávať v zmysle bezpečnostných pravidiel pre elektrické zariadenia a stanovením bezpečného pracovného postupu	

8	<b>Bezpečnostné opatrenia organizačné</b>	mať spracovanú organizačnú smernicu pre práce v daných podmienkach s vyhodnotením rizík, s určením používania OOPP a stanovením bezpečného pracovného postupu, oznamovacie - slaboprúdové vedenia - v zmysle vyhlášky MPSVR SR č.508/2009 Z.z.; §3; príloha č.1 – III časť; zaradené do skupiny „C“ - nižšia miera ohrozenia
---	---	--

9 Meno a priezvisko  
projektanta

podpis a pečiatka

Vypracoval :  
Ing. Janka Mrázová  
číslo osvedčenia, ÚRŽD,  
vyhláška č.205/2010 Z.z. o  
UTZ: 0142-12/D-E2,E7(PE)